



Les traits de caractère du *Mobilec*

- 1) Construction Selon ordonnance concernant les exigences techniques suisses requises pour véhicules routiers (OETV) no RS 741.4.
- 2) Catégorie Cyclomoteur électrique mono-siège, vitesse de croisière au plat max. 35km/h, âge minimal du conducteur 14 ans, Permis de conduire M (cyclomoteur) ou supérieur. Casque obligatoire. Admis par la loi sur pistes cyclables et pour dépasser les voitures par la droite si l'espace est suffisant.
- 3) Conception Cadre en acier avec carénage en plastique
- 4) Dimensions longueur 168cm, largeur 70cm, hauteur 105cm
- 5) Poids env. 90kg avec batterie au plomb
env. 74kg avec batterie au lithium
Charge utile 100kg
- 6) Roues Avant: Diamètre 400mm, Pneumatique 10" x 3"
Arrière: Diamètre 530mm, Pneumatique 16" x 2.5".
- 7) Moteur Intégré dans roue arrière, 1000W, 24V
- 8) Transmission Directe, sans engrenage intermédiaire
- 9) Commande Electromécanique
- 10) Pédales auxiliaires Chaîne sur roue arrière
- 11) Batterie Plomb ou lithium, sans entretien, 24V
- 12) Chargeur batterie Intégré au véhicule, entièrement automatique, 230V50Hz, env. 200VA
Batterie au plomb: Durée de charge 6½h (50% après 2h)
Batterie au lithium: Durée de charge 7h (50% après 3h)
- 13) Freins Tambour en avant et arrière
Réducteur de vitesse électrique avec récupération d'énergie
- 14) Dispositif antivol Verrouillage fourche et circuit électrique
- 15) Performance Vitesse maximal au plat: 35km/h, pente maximale sans aide des pédales: 12%. Autonomie au plat avec peu d'arrêts, conducteur de 75kg, vent calme, pression des pneus correcte, température ambiante de 20°C: jusqu'à 25km avec batterie au plomb ou jusqu'à 40km avec batterie au lithium. Consommation: 4.4kWh / 100km correspondant à CHF 1.- environ / 100km.
- 16) Couleurs disponibles Rouge, bleu ou gris-argent

Toutes modifications réservées